



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ταχ. Δ/νση : Πανόρμου 2 11523 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Σπαθόπουλος, Μ. Γρίβα
Τηλέφωνο : 2106430169, 2106435339
e-mail : k.spathopoulos@prv.ypeka.gr
m.griva@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ : **ΥΠΕΝ**
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Μεσογείων 119
Αθήνα 11526

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 373/18.10.2021 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα «Αδιάβατα πεζοδρόμια στην πόλη της Τρίπολης της Αρκαδίας»
Σχετ. : Η με αρ. πρωτ. 373/18.10.2021 Ερώτηση των Βουλευτών Αποστόλου Αβδελά και Κωνσταντίνου Χύτα (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/98083/1330/1.11.2021)

Σε απάντηση της Ερώτησης του θέματος, σας γνωρίζουμε ότι :

1. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 «*Νέος Οικοδομικός Κανονισμός*», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 210 του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9.3.2021), «*Κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (όπως ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ ... πεζοδρομίων/ ..., εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδεύσεις πεζών/ οδεύσεις τυφλών/ κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5%/ προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, όπως στεγάστρων, καθιστικών, στύλων φωτισμού, κάδων απορριμμάτων, σήμανσης καθώς και να διαμορφώνεται ποσοστό 5% των χώρων στάθμευσης ή τουλάχιστον ένας για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις Οδηγίες...*» (Οδηγίες Σχεδιασμού «*Σχεδιάζοντας για Όλους*» του ΥΠΕΧΩΔΕ, 1989).
2. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της με αρ. 52907/28.12.2009 Απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*» (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009), η εφαρμογή της οποίας είναι υποχρεωτική για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων), για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία, επιβάλλεται η δημιουργία ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός, τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50 μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Βάσει, επίσης, των

διατάξεων της ανωτέρω απόφασης, επιβάλλεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών, η διαμόρφωση κεκλιμένων επιπέδων και λοιπές διαμορφώσεις.

Σύμφωνα με τις Εγκυκλίους 7/2010 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΚΑ 9180/10.6.2010) και 3/2011 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΚΑ οικ.13612/24.3.2011), οι ρυθμίσεις της ανωτέρω απόφασης εφαρμόζονται, εκτός από τις νέες διαμορφώσεις - αναπλάσεις και τις ανακατασκευές κοινοχρήστων χώρων, και σε μεμονωμένες παρεμβάσεις διαφόρων φορέων στον δημόσιο ελεύθερο χώρο, όπως τοποθέτηση ιστών φωτισμού, πινακίδων οδικής σήμανσης, πληροφοριακών πινακίδων, pillars, τηλεφωνικών θαλάμων, κάδων απορριμμάτων, διαφημιστικών πλασιών, κατάληψη κοινοχρήστων χώρων για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, εμπορευμάτων, ψυγείων αναπηρικών περιπτέρων κ.λπ.

Επίσης, σύμφωνα με την ανωτέρω Εγκύκλιο 3/2011, εφόσον από τη μελέτη διαμόρφωσης - ανάπλασης μικρού εύρους οδών, που δεν μπορούν να πεζοδρομηθούν, προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση δύο πεζοδρομίων με ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50 μ. ελεύθερη από εμπόδια, πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε το ένα τουλάχιστον πεζοδρόμιο να είναι πλήρως προσβάσιμο.

3. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις εφαρμόζονται κατά τη σύνταξη της «Μελέτης Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων χώρων» η οποία εκπονείται, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 210 του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9.3.2021), για κάθε νέο έργο και νέα μελέτη για κάθε υπαίθριο δημόσιο χώρο ο οποίος προσαρμόζεται ώστε να καταστεί προσβάσιμος. Η μελέτη Προσβασιμότητας συντάσσεται σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑ/99709/796/2.11.2021 Απόφαση «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας» (ΑΔΑ: ΩΘΟ24653Π8-ΔΒ7).
4. Επισημαίνεται ότι οι Δήμοι είναι αρμόδιοι για τον σχεδιασμό αναπλάσεων με στόχο, μεταξύ άλλων, τη βελτίωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων στην επικράτειά τους, καθώς και για την υλοποίηση των σχετικών έργων. Επίσης, στις αρμοδιότητές τους ανήκει η ρύθμιση της στάθμευσης.
5. Όσον αφορά στα συγχρηματοδοτούμενα από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης έργα, σε αυτά εντάσσονται και έργα αναπλάσεων. Η πρόταση που κατατίθεται από τον εκάστοτε Δήμο για χρηματοδότηση σχετικού έργου, πρέπει να χαρακτηρίζεται από πληρότητα και σαφήνεια και να είναι σύννομη βάσει των σχετικών διατάξεων. Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας και η προαγωγή της ισότητας βάσει των αρχών του καθολικού σχεδιασμού οφείλουν να αποτελούν πρωταρχικούς στόχους κάθε σχετικής μελέτης και έργου.

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης

Εσωτ. Διανομή

1. Χρ. Αρχείο
2. ΔΕΣΕΔΠ
3. Μ. Γρίβα
4. Κ. Σπαθόπουλος

Ε. Χολέβα

Αρχιτέκτων Μηχανικός