



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ  
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 83

**Ταχ. Δ/ση:** Μπουμπουλίνας 20-22  
**Ταχ. Κώδ :** 106 82  
**Τηλέφωνο :** 2131322-362, 363, 368  
**Fax :** 210-82.01.426  
**Email :** [atneke@culture.gr](mailto:atneke@culture.gr)

**ΠΡΟΣ:** Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
**ΚΟΙΝ:** 1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο  
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών  
3. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1533/29.11.2021 Ερώτηση με θέμα:  
«Ανάδειξη του "Σταθμού Πελοποννήσου" ως μνημείου ιστορίας και πολιτισμού»

Σε απάντηση της με αριθμ. Πρωτοκόλλου 1533/29.11.2021 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όλες οι κτηριακές εγκαταστάσεις του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος με τον περιβάλλοντα χώρο τους, στο σιδηροδρομικό δίκτυο Πειραιώς – Αθηνών – Πελοποννήσου έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης με την υπ' αριθμ.ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1010-1088/28818/13.5.1985 Υ.Α. που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 391/Β/25.6.1985 διότι «...αποτελούν τα πρώτα δείγματα Βιομηχανικής Αρχιτεκτονικής στον Ελληνικό χώρο και συνδυάζουν την λειτουργική λιτότητα με αξιόλογες αρχιτεκτονικές λύσεις και πολύ ενδιαφέροντα μορφολογικά στοιχεία» και ως εκ τούτου προστατεύονται από τις διατάξεις του ν. 4858/2021 (Α'220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Με την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΝΣΜ/114485/13142/1146/7-5-2014 Υ.Α. εγκρίθηκε μελέτη αποκατάστασης και επανάχρησης του Παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών-Πελοποννήσου, ενώ με την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ125052/14165/762/6-6-2014 Υ.Α. εγκρίθηκε αρχιτεκτονική μελέτη προσθήκης κατ' επέκταση και διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου.

Με την υπ' αριθμ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΣΑΝΜ/109683/64815/2616/4-6-2015 Υ.Α. εγκρίθηκε μελέτη συντήρησης των υφιστάμενων διακοσμητικών στοιχείων και αντικειμένων του διατηρητέου κτηρίου Παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών-Πελοποννήσου, φερόμενης ιδιοκτησίας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. Η λειτουργία των εν λόγω κτηριακών εγκαταστάσεων ανεστάλη το 2005.

Σχετικά με την αναφερόμενες προτάσεις επανάχρησης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου για την ιστορική και πολιτιστική του αξιοποίηση από τον «Σύλλογο των Φίλων του Σιδηροδρόμου», επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 του ν. 4858/2021 (Α'220), «ο κύριος ή νομέας μνημείου υποχρεούται να μεριμνά για την άμεση εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, στερέωσης ή προστασίας ετοιμόρροπου μνημείου χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, με δική του δαπάνη και υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας».

Συνεπώς, για οποιαδήποτε ενέργεια επί του μνημείου θα πρέπει να υποβληθεί από τον φερόμενο ιδιοκτήτη, σχετική μελέτη προς έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων.

Αναφορικά με την προτεινόμενη στέγαση του αρχείου του ΟΣΕ καθώς και φωτογραφικού μουσείου της ιστορίας του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ δέχονται συχνά αιτήματα ιδιωτών, φυσικών και νομικών προσώπων, καθώς και νομικών προσώπων ιδιωτικού και δημοσίου δικαίου που ανήκουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σχετικά με την ίδρυση ή αναγνώριση Μουσείων. Σε περίπτωση που αρμόδιοι φορείς προχωρήσουν στην ίδρυση Μουσείου, δύνανται να αιτηθούν την αναγνώριση του από το ΥΠΠΟΑ, κατ' άρθρο 45 του ν. 4858/2021 σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Μουσείων, είναι δυνατή η αναγνώριση μουσείου που ιδρύεται από ή ανήκει σε άλλο νομικό πρόσωπο ή ιδιώτη, μετά από αίτηση του τελευταίου, εφόσον διασφαλίζονται οι ανωτέρω λειτουργίες και σκοποί».

Η Υπουργός  
Πολιτισμού και Αθλητισμού  
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ